InDriVE - Hybridsimulator
Innovative Driver Vehicle Environment


Ziele:
- Exakte Nachbildung verschiedener Hybridkonzepte (Mild-, Fullhybrid, Elektroantrieb)
- Abbildung von Energieverbrauch und Emissionen
- Reduktion von Entwicklungszeit und -kosten
- Beurteilung der Akzeptanz des Fahrverhaltens beim Kunden

TU-Berlin Teilprojekt Getriebeentwicklung

Für den Antrieb des InDriVE-Fahrzeugs wird von der TU-Berlin ein Getriebe mit Differenziell konstruiert, gefertigt und erprobt. Das Getriebe muss dabei die folgenden Anforderungen erfüllen:

- Anbindung von wahlweise einem oder zwei E-Motoren an beiden Achsen
- Übertragung hoher Antriebsmomente
- Übersetzung hoher Drehzahlen

Projektpartner
- Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr GmbH
- Technische Universität Braunschweig